主席報告

譚光舜 Tommy Tam

回顧過去一年，香港旅遊業在國家政策支持與特區政府規劃引領之下，繼續邁向高質量發展。訪港旅客規模穩步上升，入境與外遊市場持續復甦，客源結構不斷優化，高增值過夜旅客佔比逐步提升。伴隨《香港第一個五年規劃》正式出台，以及《香港旅遊業發展藍圖 2.0》全面落地，文、體、旅深度融合成為行業發展主軸，產業聯動效應不斷放大，香港作為國際旅遊樞紐及「一程多站」示範核心區的角色更加凸顯。在這樣充滿機遇亦伴隨挑戰的大環境下，議會堅守行業總商會定位，繼續擔當政府與業界之間的重要橋樑，團結全體會員，把握利好政策，積極推動業界「引進來、走出去」，並努力不懈推進產品創新、市場拓展、優化營商環境等多方面工作。

拓展「一程多站」

自 2024 年擴展個人遊計劃、推行「一簽多行」以來，香港與內地居民雙向往來更趨頻繁；中央進一步放寬優化過境免簽政策，有助國際旅客把香港納入「一程多站」行程，吸引更多長途高消費旅客經香港進入內地。今年，重建完成的皇崗新口岸正式投入運作，以「合作查驗、一次放行」的一地兩檢模式實現 24 小時通關，旅客訪港更為便捷，香港客源腹地進一步擴大，大灣區「一程多站」旅遊迎來全新機遇。乘着政策與基建的利好，議會在文化體育及旅遊局、旅遊事務署的資助支持下，今年組織了 3 次內地考察團，帶領會員走進河南、無錫和山東，深入了解當地文旅新資源，與地方文旅部門及行業商會對接，聯合研發更多一帶一路及大灣區「一程多站」旅遊產品。

深化「＋旅遊」聯動

《香港第一個五年規劃》及 2026 年《施政報告》以前瞻視野勾劃香港長遠發展策略，為旅遊業未來定位與方向提供清晰框架。議會積極配合政府拓展「＋旅遊」聯動項目，推廣香港工業品牌旅遊，並組織考察團研究新興主題線路，例如生態導賞、賽馬體驗、影視取景地及非物質文化遺產等，讓業界掌握第一手資料，從而開

發更多具香港特色的深度遊產品，吸引高增值過夜旅客，放大跨產業聯動效應。隨着新興主題線路逐步增多，業界對具備專項知識及導賞能力的導遊需求亦相應上升。議會將適時向旅遊業監管局反映業界意見，爭取推出更多「專項專牌」，並開設相關銜接課程及考試，以配合業界發展及人才培育需要，共同推動旅遊業持續及高質量發展。

維護會員權益

堅持「用心服務會員」、維護會員合法權益，始終是議會的核心職責。過去一年，議會持續向特區政府及相關部門反映業界訴求。在提升航空票務資訊透明度方面，議會促請航空公司及時向議會更新燃油附加費調整情況，年內向議會更新燃油附加費的航空公司數目錄得顯著增長。議會亦就行業營運及規管與旅遊業監管局保持緊密溝通，適時反映業界實際經營困難；旅遊業監管局於 2026 年 5 月 1 日起實施經修訂的《持牌人指令》，按旅行社實際操作優化多項規管條文。針對「香港旅遊業黑工」問題，議會多次約見相關官員，促請當局加強打擊，切實維護業界合法權益。此外，議會成功向旅遊發展局爭取於 2026/2027 年度繼續推行「小型企業會議、獎勵旅遊及國際會議（會獎）訪港團體資助計劃」，為業界開拓會獎旅遊商機。議會將持續與各部門溝通，致力優化營商環境、釋放行業發展空間。

機遇與挑戰

旅遊業作為支柱服務產業，既受惠於國家政策、大灣區融合、全新口岸基建及大型盛事帶來的重大機遇，亦須面對全球客源競爭、消費模式迭代及產品快速更新的挑戰。機遇與挑戰並存，更需要全業界同仁齊心協力，秉持拼搏務實的行業精神，緊扣國家發展大局，善用五年規劃與藍圖 2.0 的政策框架，堅持「引進來、走出去」，持續推動產品創新與服務升級。

誠摯致謝

回顧過去一年的工作成果，我衷心感謝文化體育及旅遊局、旅遊事務署、國家文化和旅遊部亞洲旅遊交流中心、姚柏良議員、江旻憓議員、議會理事會、八個屬會，以及所有合作協會和友好單位的鼎力支持；感謝廣大會員長久以來的信任；亦感謝議會總幹事及全體辦事處同事的辛勤付出。

展望未來

作為行業總商會，議會將繼續扮演好政府與業界之間溝通橋樑的角色，團結全港旅遊從業者，共同開創香港旅遊業全新的篇章。展望未來，有國家堅定支持，特區政府全力推動，香港旅遊業必將商機無限，行穩致遠。